

RACIONAMENTO

A partir de hoje, a cidade entra no regime de racionamento de água, luz e fôrça. Poupem tudo, é a ordem do governo estadual. Pág. 2

SAQUE É GERAL

Grande número de saqueadores começou a agir junto aos cadáveres no Estado do Rio. O Exército evitou que os crimes prosseguissem. Pág. 2

Esta é a foto da grande tragédia. A equipe de fotógrafos e repórteres do «DN» deslocou-se até Ribeirão das Lajes e documentou o ônibus GB-80-31-85 ou SP-82-05-82, que saiu da Estação Rodoviária Novo Rio às 23h10m, quando todos entraram no ônibus. Alguns corpos já estão ao lado do coletivo, fotografado com que mais um janelar se incorporasse tragicamente à história do Rio e do País.



MIL MORTOS DEBAIXO DAS ÁGUAS



O volante ficou como prova de que tudo isso foi um ônibus da CTC, linha 416



Estes dois ônibus por pouco também não caíram no Ribeirão das Lajes

É a maior catástrofe de que se tem notícia, superando, mesmo, sob vários aspectos, inclusive o do colapso de energia, a de janeiro de 1966. O número de mortos, ainda impossível de ser determinado, gira em torno de mil, podendo aumentar à medida que se forem removendo as enormes avalanches de terra, lama, pedras e árvores, que destruíram Ponte Coberta, ao pé da Serra das Araras, no quilômetro 56 da Rodovia Presidente Dutra, onde apenas a capela ficou de pé. Dezenas de veículos, ficaram na subida da serra, ilhados por uma enorme cratera aberta na estrada e o rompimento de uma ponte, além de intransponíveis barreiras ao longo de 12 quilômetros, do 54 ao 66. Dezenas de veículos estão soterrados na lama do Ribeirão das Lajes que, apesar de esvaziado, não possibilitou com facilidade a sua remoção. Há mortos em toda parte, de Ponte Coberta a Belvedere, Pirai, Itaguaí, Volta Redonda, Barra Mansa e Resende. O sr. Guilherme Borghof diz que não faltarão alimentos, mas, as perspectivas com relação ao restabelecimento de energia elétrica são sombrias: A usina Nilo Peçanha, também chamada Usina das Fontes, está praticamente soterrada. Páginas 2 e 3.

HOJE A PROMULGAÇÃO DA CARTA

Páginas 3 e 4

Palavra Oficial: Preços Baixarão

O ministro da Fazenda declarou, ontem, que os preços vão baixar de fevereiro em diante, porque o comércio e a indústria se adaptam ao Imposto de Circulação de Mercadorias. Revelou que o governo não impôs a alíquota do tributo e, sim, Estados que a fixaram em 15%. Acredita o sr. Paulo Bulhões que «o movimento especulativo em torno do tributo gerou uma parte da onda inflacionista, mas ainda está na fase de experiência para uma adaptação por etapas, tendo o governo enfrentado a balbúrdia na implantação do imposto. O povo, entretanto, pode confiar que tudo saia certo. Pág. 1.

Saem Hoje as Notas de Engenharia

Não obstante o trabalho que tivemos para editar a presente edição, publicamos hoje o resultado do exame vestibular de Engenharia, numa demonstração de que o «Diário Escolar», embora diante da calamidade por que passou a cidade, ontem, e principalmente o «DN», só com energia após as 21 horas, está presente na vida universitária. As notas, tal como ocorreu com a Medicina, serão publicadas na próxima semana. Os aprovados vão em ordem alfabética, de acordo com o aproveitamento, para as respectivas escolas. Página 8

Américas Verão Posse do Eleito

O Congresso Nacional vai convidar os parlamentares de todas as Américas para a posse do marechal Costa e Silva, a 15 de março. Dessa maneira, o senador Auro Moura Andrade deverá assinar os convites que serão expedidos esta semana, já estando prontas as cartas para os Estados Unidos, Honduras, México, Guatemala, São Salvador, Costa Rica, Nicarágua, Panamá, Venezuela, Chile, Colômbia, Equador, Uruguai, Paraguai e Bolívia. A iniciativa deveu-se ao deputado Nelson Carneiro, que sustentou que foi o Congresso quem elegeu Costa e Silva e Pedro Aleixo, e é ele quem vai empossá-los. Portanto, é do mesmo Congresso que devem partir os convites.

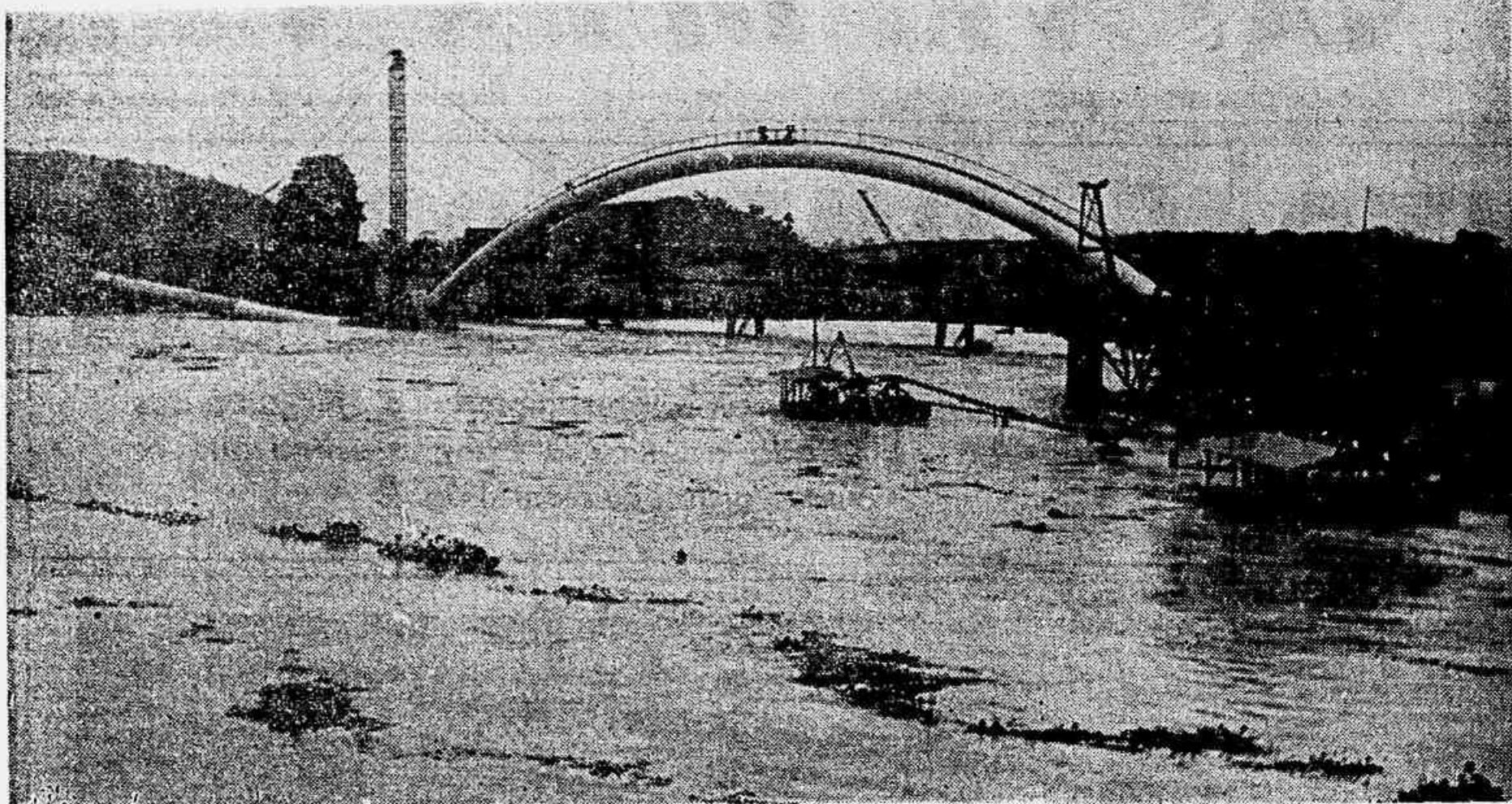
DN Sofreu Efeitos da Catástrofe

A cidade está sob sério perigo. Há falta de tudo. Falta luz, energia e até água. E a maneira como saiu o «DN», hoje, é a prova disso. Até as 23 horas de ontem, vivemos às escuras na redação. Por outro lado, os habitantes da cidade que tiveram suas casas inundadas podem sofrer a contaminação de cisternas e calhas subterrâneas. Devem, pois, procurar os centros médicos sanitários das suas regiões para a vacinação antitífica. A Secretaria de Saúde expediu nota, a pedido da Superintendência de Saúde Pública.

Papa: Divórcio é Falência Moral

VATICANO, 23 — Paulo VI atacou o divórcio. Disse que esse sistema de separação conjugal é «um sinal de pernicioso decadência moral». Referindo-se ao projeto do deputado socialista Loris Fortuna, declarou que os italianos saberão fazer a escolha certa. O Papa adiantou que o divórcio agravava os erros e acabava por promover o egoísmo, a falta de fé e a discórdia. E isso, acrescentou, onde deveria haver amor, paciência e concordia. A declaração foi feita, na sua primeira audiência, quando recebeu os membros da Rota Santa Romana, órgão que trata dos casos de anulação de casamento. Há dias, o Parlamento declara que o projeto é constitucional. (R.)

Tromba Matou Mais de Mil Pessoas



O Guandu como ficou depois do temporal



É a criança inocente não compreendeu a extensão do perigo que sua família correu



O helicóptero foi o único meio para reduzir os efeitos da tragédia

A tromba d'água que desabou sobre o Estado do Rio, atingindo principalmente as regiões de Itaguaí, Paracambi, Ponte Coberta, Barra do Piraí e Piraí causou cerca de mil mortes, segundo os primeiros cálculos, sendo que a Serra das Araras ficou transformada num monte de lama, com árvores derrubadas, atingindo uma área que vai do quilômetro 34 ao 66.

A enxurrada começou destruindo a usina de asfalto da Metropolitana, empreiteira do DNER, destruindo as residências de cerca de 200 operários, deixando praticamente fora do mapa a localidade de Ponte Coberta, com um número de mortos calculado em 800 pessoas, além da queda de uma barreira no quilômetro 61, que abriu uma cratera de 30 de largura por 200 de profundidade.

A PONTE PARTIDA

No quilômetro 54, uma ponte rompeu-se ao meio, justamente na divisa de Piraí com Paracambi, obstruindo por completo a rodovia Rio-São Paulo. Os moradores da Serra das Araras e passageiros de veículos, que estavam além da cratera aberta no quilômetro 61, ficaram ilhados. A frente uma barreira e atrás a intensa cratera. O depósito de munição e o paiol do Exército, em Paracambi, sob o comando do coronel Carlos Alves da Cunha, deslocaram turmas para retirar as vítimas, através de pequeno corredor. Houve lances dramáticos, devido à grande tensão e ao grande perigo: uma simples corda, em torno da montanha, era a única segurança dos ilhados no caminho da salvação.

O ÔNIBUS FATIDICO

Numa imprudência do motorista Wagner (que Deus perdoe seu pecado), o ônibus da Unica Auto-ônibus — GB 80-31-85 e SP 82-05-62 —, que saiu do Rio, às 23h10m, para São Paulo, transpôs a ponte do quilômetro 54, já parcialmente destruída. Ao subir a serra, porém, desceu dois ônibus — o da Cometa, SP 82-10-28 e o da Expresso Brasileiro, GB 80-28-12 — ambos arrastados de marcha-ré, levando de roldão o que subia. Ambos ficaram presos à ponte, mas o da Unica foi projetado no Ribeirão das Lajes, repleto de passageiros. Quase ninguém se salvou. Eram 14 horas, quando os bombeiros de Campinho conseguiram salvar o agente da Polícia Federal Nelson Augusto Guerra (rua Andai, 125 — Vicente de Carvalho), e o advogado Jarbas Queiroz (com a vista afetada), ambos passageiros do ônibus. Estavam agarrados a troncos de árvores, gritavam por socorro, estavam em desespero. Os bombeiros conseguiram retirar 17 corpos, inclusive de duas meninas. Foram identificados Paulo Barbosa Ribeiro Sobrinho, Manuel Rodrigues da Silva e Maricillo Lourenço, sendo feita a remoção para os necrotérios de Itaguaí e Nova Iguaçu.

NO RIBEIRÃO DAS LAJES

Há dezenas de veículos no fundo do Ribeirão das Lajes. Só a Metropolitana perdeu 25 caminhões, sem falar nos tratores e escavadeiras. Uma "Kombi", com uma família, lá estava, quando fecharam as comportas para o esvaziamento do rio. Foi um espetáculo dantesco. Muitos carros de rodas para cima, outros mostrando apenas as capotas, uns de lado e, em todos, mortos sobre mortos. Da Companhia Metropolitana, desapareceram Joaquim Xavier, o Zico, encarregado-geral das obras, Severina de tal, sua empregada, Laurentina Xavier, sua esposa, além de Rosângela, de 3 anos, sua sobrinha; Iles Faria, encarregado de turma, morreu com a família; José Matos Cardoso, a esposa Ildete e três filhos: Edilson e Rita de tal; Lourenço de tal, a esposa e o filho, Lindomar, de um ano; Benedito Pereira e sua mulher Eneida; o mecânico Fábio de tal, e o motorista Gilvan Ferreira da Silva, sobrinho do deputado Júlio Ferreira da Silva; e Vicente Pereira, escrivão da empresa.

O mecânico José Luis perdeu o filho Douglas, de um ano, o irmão Miguel, de 21 anos, e o sobrinho Marcos, de 14 anos, este estudante em Nova Friburgo, passando férias em Ponte Coberta.

A firma Areal Ipiranga Ltda., que extraía areia no local, perdeu todo o material, não sabendo ainda o número de mortos, entre os empregados que ali trabalhavam.

OS CARROS ILHADOS

Muita revolta no povo por causa do atraso das providências do governo no auxílio aos ilhados. Somente às 16 horas ali chegou um helicóptero do serviço de salvamento da FAB. Só um. Enquanto isso, centenas de pessoas com fome e ferimentos, à espera de socorros. Entre os carros ilhados, a reportagem do "DN" anotou as seguintes chapas: RJ 27-3797 e GB 80-2173 — ônibus da Viação São Paulo; ônibus da Viação Cidade do Rio, número de ordem 130; ônibus de Barra do Piraí nº 300; carro GB 80-7314 e RJ 33-9426; ônibus Cometa de ordem 585; ônibus do Expresso Brasileiro, de ordem 219; caminhão GB 34-3111 (está no abismo); auto GB 20-6958; auto GB 62-1283; auto GB 6-3402; ônibus da Cometa, de ordem 525; ônibus da Unica, GB 80-1380; caminhão GB 6-1283, de Sebastião Alves de Sousa; jipe RJ 32-5553, de Caxias; kombi RJ 14-6624, de Barra do Piraí; ônibus da Cometa de ordem 82-0655, de Maria Bernades; caminhão 82-1283; ônibus do Expresso Brasileiro, de ordem 219; ônibus da Cometa GB 81-2785; ônibus da Viação Normandi, da linha Rio-Uberlândia. Esses carros foram atingidos pela avalanche de pedras, lama e árvores, estando impedidos no meio da estrada, ao longo de doze quilômetros, entre a cratera e ponte destruída.

A USINA SOTERRADA

Com os moradores de Ponte Coberta atingidos quando ainda dormiam, sem qualquer meio de defesa, a catástrofe foi além de todas as estimativas. De um lado, atingiu os veículos; do outro, a povoação. E ainda por cima, veio o colapso da energia elétrica com a usina Nilo Pecanha soterrada. O rio Paraíba transbordou na véspera. Uma balsa, com três famílias, naufragou, devido ao excesso de passageiros. Morreram, ao que informaram ao "DN", o baixeiro Geraldo Teixeira de Carvalho, o suboficial da Marinha Hilton França, sua esposa, Valquíria, e os filhos Valquíria e Dirleina, de 10 e 7 anos; Ivone Vinhas Campos, seus filhos Antônio Sérgio, Osleia, Márcio, Luis e Hilton, de 8, 6, 4 e 2 anos; Maria do Rosário e Sônia e os filhos Eli e Nerys Maria, de 9 e 7 anos, residentes em Volta Redonda.

A CALAMIDADE PÚBLICA

O governador do Estado e os prefeitos dos municípios afetados pelas enchentes decretaram calamidade pública. Alguns engenheiros informaram que a recuperação da estrada, no trecho afetado, levará mais de um ano. Enquanto isso, o tráfego será feito pela estrada Paracambi.

GOVÉRNO DE GANA ESMAGA GOLPE DE 3

ACCRA, 23 — O governo de Gana anunciou hoje a desobediência de uma conspiração de golpe inspirada por dois zanzanenses e um nigeriano.

Um comunicado oficial expedido nesta capital identificava os três homens como Baffour Awuah, ganense, Sidi Ali, nigeriano — ex-membro do Instituto Ideológico do ex-presidente Kwame Nkrumah — e Osei Poku, zanzanense, ex-oficial administrativo da Brigada dos Trabalhadores, uma organização estatal.

Água Nas Linhas Paralisou Trens

Na madrugada de ontem, a partir de 0h30m, o movimento da Central do Brasil foi interrompido pela falta de energia, voltando a funcionar às 5 horas, mas, às 11 horas, foi interrompido novamente, com a enchente de rio Joana, que alagou as linhas.

Devido ao acidente na rodovia Rio-São Paulo, resolveu a Central aumentar em três carros, com capacidade total de 220 passageiros, os trens que se dirigem a São Paulo. Já na Leopoldina, os trens que se dirigiam para Caxias foram suspensos devido à inundação das linhas. Foram impedidos de sair de 4h10m, 4h25m, 6h25m, 7h10m e 12h55m. O tráfego normal não tendo sofrido nenhuma interrupção.

ESTRADA VIROU RIO E MORTE RONDOU A NOITE

CENTENAS de pessoas morreram e outras tantas ficaram feridas, na madrugada de ontem, quando as águas vindas da Serra das Araras destruíram o acampamento de operários da firma Metropolitana, na localidade de Ponte Coberta, município de Paracambi, soterrando, ainda, os veículos que transitavam na rodovia Presidente Dutra.

A catástrofe foi mais intensa no km 57, por volta da meia-noite, pois os socorros iniciais só chegaram ao local às primeiras horas da manhã, enquanto, no alto da serra, a estrada era partida ao meio e as pedras do alto das barreiras caíam sobre os veículos, matando seus ocupantes, em grande parte menores.

PERIGO NA ESTRADA

Dos ônibus saídos após às 10h30m do Rio para S. Paulo, pararam na localidade de Ponte Coberta. Ali se encontravam diversos carros e tratores pertencentes à Metropolitana, dos quais alguns já soterrados. Logo adiante, chocaram-se três ônibus pertencentes, respectivamente, às empresas Unica, Expresso Brasileiro e Cometa, todos com destino à capital bandeirante. O veículo da Unica, chapa GB 80-31-85, foi arrastado, após o choque, cerca de 400 metros a dentro do rio Guandu, morrendo 32 ocupantes e escapando o cidadão José Rodrigues da Silveira, que saiu por uma das janelas e agarrou-se a um galho. Foi transportado para o hospital da Escola de Agronomia.

FE SALVOU 33

Enquanto os passageiros do Cometa saíam pelas janelas, e alguns desapareciam na enxurrada, os 33 ocupantes do Expresso Brasileiro escaparam ilhados, graças à ajuda de um sacerdote, solicitando resgate aos passageiros, e à permissão do motorista Manfred Kurz Weil.

Quando senti o choque com o Cometa — disse o chefe — percebi que estávamos com água até os furões e ao nosso lado, encontrava-se uma Kombi. Dentro dela um casal e três crianças. Abri a porta e alguns passageiros recolheram as crianças, mas não puderam salvar os outros ocupantes do carro. Em seguida, enquanto o sacerdote pedía calma aos passageiros, saí pela janela da cabine, examinei a ponte, vi que era firme e chamei os passageiros, pedindo-lhes que saíssem, um a um, pelas janelas.

Outro motorista do Expresso Brasileiro, Mário de Lencastre, também salvou seis passageiros, encostando seu ônibus do lado direito da rodovia. Na parte mais alta, pouco mais além da Ponte Coberta, «Eu vi quando um Chevrolet e dois caminhões fa-

ram arrastados», acrescentou.

ESCRIVÃO E TESTEMUNHA

O escrivão José de Abreu, encontrava-se em casa, por volta de meia-noite, quando viu as águas levarem de roldão todo o acampamento onde moravam os operários da Metropolitana. O desastre também foi presenciado pelo deputado Júlio Ferreira da Silva e seu irmão José. Este último afirmou que, durante o temporal, observou algumas famílias abandonarem suas casas e dirigirem-se para o alto das montanhas, onde ascenderam velas. «Na ponte — disse — concentravam-se automóveis, ônibus e os carros da Metropolitana ali estacionados, assim como máquinas de terra-plenagem».

TRAGÉDIA

De repente — prosseguiu — ouvi uma gritaria ensurdecedora. Vi, de minha varanda, o ônibus da Unica cair no rio Guandu, com mais dois carros, enquanto as águas da Serra das Araras levavam tudo de roldão.

Parecia uma visão do inferno! Foi tudo soterrado, e de pé só restou a igreja. O coronel Cunha do Batalhão de Postos e Munições, e o diretor do Horto Florestal, senhor Mário Xavier, ofereceram os primeiros socorros aos moradores, dando-lhes à disposição todos os recursos possíveis. As famílias que escaparam serão hospedadas na igreja.

VITIMAS

O Departamento Nacional de Estradas de Rodagem iniciou, tão logo as chuvas permitiram a remoção dos flagelados para os hospitais da Agronomia. O escrivão e a oficina da Metropolitana foram completamente soterrados e com eles os irmãos Sebastião e Benedito, funcionários da empresa, ao tentarem escapar, numa «Kombi», com suas esposas e filhos. Por outro lado, o ônibus da «Expresso», no choque com o «Cometa» atingiu, rapidamente, o barracão onde vivia o operário de nome Vulu e sua família. Anovado, o operário, sua mulher, filho e dois irmãos correram para cima de um escape enquanto de terra-plenagem procuravam.

(Conclui na 7ª página)

Itaguaí Tem 150 Mortos e 12 Mil Estão Ilhados

ITAGUAÍ, 23 (De Gerson Gomes, enviado especial) — Durante as chuvas que caíram sobre esta cidade, e que continuaram pela madrugada da dentro, três pontes sobre os rios Caçá, da Guarda e Mazomba ficaram semidestruídas, com exceção desta última que, apesar de ter sua estrutura de ferro, ruíu completamente e foi arrastada deixando isolada uma população de 12 mil pessoas nas localidades de Mazomba, Mazombinha e Santo Inácio.

Até as 23 horas, foram encontrados nestas localidades 150 corpos que, imediatamente, foram levados ao necrotério de Itaguaí, que por seu lado já recolheu aos hospitais e organitos 300 desabrigados para os quais a Prefeitura comprou 500 pães, 40 quilos de leite e macarrão, enquanto, o governador Teófilo Araró trouxe cobertores que sobram do Natal.

CRÉDITO E LOUCURA

O governo estadual abriu, também, um crédito especial de Cr\$ 100 milhões para as vítimas das enchentes. Ainda na localidade de Mazomba, o lavrador Lauro Oliveira, numa crise de loucura, diante da calamidade que lá se abatera, matou a facadas, sua irmã Alexandra Oliveira, sua mãe, Antônia Maria Madalena e sua avó, Maria de Jesus. Logo depois, foi detido.

A PONTE QUE CAIU

A ponte sobre o rio Mazomba, que caiu

inteiramente, tinha sua estrutura de ferro e foi construída pela Light, em 1950, e sua matéria-prima veio da Inglaterra. Após o desabamento foi arrastada pelas águas do rio cerca de 20 metros. As outras duas, que ficaram semidestruídas, foram substituídas por plataformas de madeira providenciadas pelo 1º Batalhão de Engenharia do Exército, sob o comando do capitão Tarcísio Rogério Lauro. O tráfego por elas está sendo normalizado.

PREJUÍZOS

Manuel Lopes da Costa, lavrador português que aqui reside desde 1937, revelou a reportagem que a enchente de ontem foi pior que a de abril de 1937, e o do ano passado. Calculou os prejuízos da plantação de banana em Cr\$ 1 bilhão, já que foram destruídos 200 alqueires avaliados em Cr\$ 5 milhões cada. O total da área plantada é de 1.600 alqueires e com a destruição da ponte de Mazomba deixaram de ir ao Rio de Janeiro 20 caminhões de bananas e quitandas.

Três vezes por semana, vão para Guanabara, 60 destes veículos com a finalidade de abastecer o mercado destes produtos.

Aqui as chuvas continuam fortes e o nível dos rios da Guarda e Caçá continuam subindo. Até o fim da noite, 10 corpos nêles encontrados foram recolhidos ao necrotério. Hoje, deverão chegar vacinas e cobertores enviados pelo II Exército.

Energia já Racionada: Agora é Escalonamento

O governador Negrão de Lima distribuiu, ontem, nota dizendo que o abastecimento de energia aos bairros será escalonado pela empresa concessionária de acordo com esquemas pre-estabelecidos, devido às fortes chuvas que caíram na região das Lajes e suas vizinhanças, o abastecimento ficou reduzido a 30 por cento do normal, já foi elevado para 50, vindo o novo suprimento de São Paulo.

O sr. Benedito Dutra, criticando a nota do gabinete do governador, disse que pela reflete uma ação do estado contra a inatividade do Ministério de Minas e Energia, o que não é verdade, pois todas as providências necessárias, da competência deste ministério, foram desde cedo tomadas.

TUDO APOIO

Dando mais ênfase às suas palavras, disse, ainda, o chefe de gabinete do ministro de Minas e Energia que «logo após o tromba d'água o Ministério entrou em contato com a Light para dar todo apoio que precisasse, inclusive oferecendo um helicóptero que foi cedido pelo Ministério da Aeronáutica através de contatos realizados por este Ministério».

RACIONAMENTO

Por motivo da usina Nilo Pecanha estar paralisada, o abastecimento de energia elétrica ficou reduzido a 30% do normal que, com as providências adotadas pela Light, elevou-se desde as primeiras horas do dia, para 50% e a disponibilidade de energia, este aumento de disponibilidade foi proporcionado pelo

CLÍNICA DE DOENÇAS SEXUAIS

Tratamento da Impotência — Dr. Nupelal. Orientação: Dr. Gilvan Torres, Av. Rio Branco 155, 8/1013. Tel: 42-1971.

ANUNCIE PELO TELEFONE 22-9133

BORGHOF TRANQUILIZA: COMIDA PARA TODOS MAS VERDURA NÃO!

Calamidade na Tijuca Com o Maracanã

No Rio, a situação, agravada com o colapso no fornecimento de energia e calamitosa, registrando-se desabamentos e transbordamento do rio Maracanã, que arrastou três ônibus e provocou a morte de cerca de 14 pessoas, entre as quais duas mulheres e um menino de 5 anos, ao tempo em que, na Estrada das Furnas, na Barra da Tijuca, uma barreira de concreto matou 6 pessoas.

A tragédia ocorreu com o ônibus GB 8-33-08, da CTC, que fez a linha Espina-Forte Copacabana, que foi arrastado mais de dois quilômetros, ficando destruído sob a ponte, segundo o sumido de outro coletivo, repleto de passageiros, igualmente arrastado pela avalanche e cujo número de vítimas e ainda desconhecido.

DESABAMENTOS
No morro Macadô Sobrinho, em Botafogo, desabaram dois barracos, ferindo Maria da Conceição Santos, de 20 anos, Ana Angélica Inês, de 22 anos, e Ana Maria, de 9 anos, filha de Apolônio Moreira Santos. As três vítimas foram internadas no Hospital Miguel Couto. Também no Largo da Usina da Tijuca, desabou uma parede de uma padaria e houve tentativa de saques. Outro desabamento, mas também sem vítimas, ocorreu na rua São Miguel, na Tijuca.

ELEVADORES
A maior incidência de atendimento, no Rio, por parte dos bombeiros, foi com relação a elevadores engulhados, em face do corte de energia, sendo que, na maioria dos casos, havia pessoas presas no seu interior. Centenas de pedidos de socorro desse tipo chegaram ao Corpo de Bombeiros, em todas as partes da cidade, mobilizando todas as suas equipes de socorro. Contudo, não se registrou nenhum caso de vítimas fatais.

MORTOS
Até a noite de ontem, apenas 4 corpos das 14 vítimas haviam dado entrada no IML. Contudo, o número de mortos, até então estimado em 14, poderia aumentar, eis que um dos coletivos sinistrados estava desaparecido. Os bombeiros, atendendo a indicações de moradores das ruas próximas, ao longo da rua Conde Bonfim, continuaram procurando a busca.

NAS FURNAS
Na estrada das Furnas, próximo ao número 574, na Barra da Tijuca, desabou uma rampa de concreto sobre os ônibus, matando, no que se sabe, até então, seis pessoas. Os bombeiros no local foram mobilizados, e encontraram-se no local à hora em que escrevemos. Ao longo das vias de acesso à Barra, Alto de Bon Vista e no trecho da avenida Camarajá, outras barreiras ameaçam desabar, tornando o tráfego perigoso e até impossível, em alguns trechos.

PM DE PRONTIDÃO
Em consequência do colapso no fornecimento de energia, a Polícia Militar resolveu, segundo informem em nota oficial, adotar as seguintes providências: suspender os serviços internos, de ordem burocrática; entrar em regime de prontidão; reforçar o policiamento ostensivo da cidade. A corporação solicita da população a indispensável cooperação na manutenção da ordem e segurança da cidade. Qualquer auxílio policial poderá ser solicitado através dos telefones: 42-2444, 42-2455 e 42-0482.

TIJUCA: VÍTIMA MAIOR
Sinais apagados, paralelepípedos e asfalto levados de rodadas pelas diversas centenas que se formaram em cada rua do bairro, marcas de deslaminamento, cadáveres nos seus fios, fizeram da Tijuca a vítima maior da chuva que ontem caiu na cidade.

Na rua Medeiros Passos, vítima inicial para o morro da Formiga, uma barreira se desmanchou, deixando uma casa em perigo de desabamento, o que, vindo a ocorrer, irá soterrar várias casas que estão ali. Mais no alto, no morro da Formiga, seis barracos desabaram e seus moradores foram recolhidos pelos vizinhos. O arquiteto Dalton Cruz informou a reportagem que, com a continuidade das chuvas, haverá o perigo iminente de deslaminamento de terra do alto, deixando seus moradores e vizinhos abandonar o local imediatamente.

Na travessa Afonso, na esquina com Conde de Bonfim, relataram por jornais e trapos, encontraram-se dois cadáveres, os de duas do rio Maracanã, encostaram da Usina. Uma das vítimas, a outra era uma mulher, foi identificada como sendo o trocador Edison de Barros, 48 anos, filho de 455, Usina-Letão, da e em presença da que, segundo o motorista do mesmo carro, Mário José Gomes, atirou-se de águas que atravessaram o veículo. Com medo de que o ônibus fosse jogado contra alguma residência, o trocador não quis entrar nos apelos dos passageiros e preferiu tentar alcançar um carro que estava, também, sendo levado pela correnteza. Não ficou mais do que alguns segundos se segurando na porta do carro, pois foi traído pelas águas. Os passageiros do ônibus

O superintendente da SUNAB esteve reunido, ontem, com o governador Negrão de Lima, informando que o mercado carioca não sofrerá o colapso de gêneros alimentícios, mesmo que os caminhões, vindos de São Paulo, ficassem interditados por 45 dias, em consequência do temporal ocorrido no Rio e nas áreas adjacentes.

O sr. Guilherme Borghof advertiu, ainda, a população para não comprar verduras por algumas semanas, uma vez que a água da chuva, transbordando por morros, atingiu a terra sem as condições necessárias de higiene e cujo consumo afetaria, seriamente, a saúde.

ESCASSEZ
Revelou, em seguida, que se de arroz existem 1 milhão de sacas estocadas, mais 126 mil de milho, 41.000 de farinha de mandioca, 45.000 de trigo e 350.000 de feijão. Acrescentou que a distribuição de leite, também, foi normal, tendo a CCPL coberto no mercado 370 mil litros, enquanto a CIBRAZEN informou que não há qualquer perigo de perda de alimentos perecíveis, que estão estocados nas câmaras frias de seu armazém frigorífico do Cais do Porto, em consequência da falta de energia. O superintendente do Frio da entidade, coronel Darélio de Oliveira declarou que, enquanto não for restabelecida a força elétrica, as câmaras serão abertas para entradas ou saídas de produtos. A medida, acrescentou, visa garantir a baixa temperatura e, portanto, a qualidade de cerca de cinco mil toneladas de artigos alimentícios.

PREÇOS
Eis o levantamento geral de preços feito, ontem, pelo «DN» nas principais casas comerciais do centro da cidade e de zona sul:

GENÉRIOS	Máximo	Mínimo
Feijão preto	540	490
Feijão branco	520	340
Arroz amarelo	520	530
Batata	360	350
Ovos	1.050	780
Tomate	850	700
Cebola	330	260
Laranja pera	750	600
Banana d'água	400	300
Abacate	450	320
Presunto	5.400	4.900
Salsicha	2.500	2.200
Biscoito comum	2.400	2.100
Macarrão	650	530
Melancia	580	510

PEIXES	Máximo	Mínimo
Corvina	1.100	900
Batata	1.700	1.400
Cavalo	650	520
Pescadinho	1.200	1.050
Polvo	3.200	2.500
Pescada	1.100	800
Namorado	2.300	1.050
Dourado	2.200	2.000
Camarão	2.700	2.500
Cherne	2.300	2.400
File de merluza	300	450
Sardinha	400	300

CARNES	Máximo	Mínimo
File mignon	4.200	4.000
File sem osso	2.700	2.500
Alcatra	2.800	2.500
Chã de dentro	2.800	2.500
Patinho	2.800	2.500
Lagarto	2.800	2.500
Pá	2.200	1.900
Acém	1.100	1.050
Capa de filé	1.100	1.050
Figado	2.200	2.100
Lingua	1.700	1.500
Bife	850	700
Rim	300	850

Johnson Vem ao Brasil Depois de Costa e Silva

Fontes do Itamarati informaram, ontem, ao «DN» que o presidente Landon Johnson virá ao Brasil, em abril ou maio, portanto, depois da posse do marechal Costa e Silva. Logo termine a reunião de cúpula, onde serão debatidos os problemas da América Latina, visando à integração econômica entre países e a criação de um sistema capaz de garantir a segurança dos povos.

POSIÇÕES
Segundo se comenta no setor especializado do Ministério das Relações Exteriores, a visita do chanceler Juracy Magalhães a Nova York, na próxima semana, tem, como principal objetivo, além de manter contato com as autoridades norte-americanas, sondar a presença do sr. Landon Johnson ao nosso país, com vistas a beneficiar o desenvolvimento econômico brasileiro e ampliar a identidade de posições entre o Brasil e Estados Unidos sobre os problemas da América Latina.

SONDAGENS
A realização da III Conferência Interamericana Extraordinária, que deverá anteceder à reunião dos chefes Executivos latino-americanos, visa à criação de um esquema que aumente o intercâmbio multilateral, através de normas previstas na OEA. A questão da manutenção de um contingente de soldados para eliminar os atos comunistas que venham ocorrer na América Latina será a tese principal do Brasil, tanto na III CIE, como no próprio encontro de presidentes. Afirma-se, neste sentido, que, dificilmente, o governo brasileiro conseguirá o número de votos necessários para a



Entre o sr. Negrão de Lima e o general Carlos Torres (COBAL), o sr. Guilherme Borghof levanta o dedo para mostrar que alimentos não faltam nem faltará

CARTA-67 SAI HOJE E MOSTRENGO EM MARÇO

O ministro Carlos Medeiros Silva confirmou, no Laranjeiras, sua presença, hoje, e de outros membros do governo, no Distrito Federal, a fim de assistir à promulgação da nova Constituição, enquanto o marechal Castelo Branco aguardará, no Planalto, a comunicação oficial de uma comissão do Congresso.

O titular da pasta da Justiça falou, inclusive, da nova Lei de Imprensa, salientando que o presidente da República até então foi «extremamente benevolente», visto que não utilizou a antiga, nem vai usar a outra, já que está decidido que o n-

vo documento só entrará em vigor a 14 de março.

Ainda sobre a nova Lei de Imprensa, declarou o ministro Medeiros Silva que o presidente Castelo Branco ainda não recebeu o texto final com as emendas aprovadas pelo Congresso, não tendo, portanto, noção do número das modificações nela introduzidas. Revelou que somente poucas emendas foram aceitas e reafirmou o propósito do governo de vetar as alterações que entender a fim de não permitir a desfiguração do projeto inicial.

LEI DE SEGURANÇA

Sobre a nova Lei de Segurança, o ministro da Justiça após afirmar que se tratava de uma Lei importante esclareceu que somente será estudada depois de promulgada a nova Carta e a nova Lei de Imprensa, isto porque, não conhecendo o Governo, ainda, os textos finais desses dois documentos, está ainda sem elementos para a elaboração da Lei de Segurança. E finalizou: «Além do mais, resta ainda muito tempo, pois a Lei de Segurança só entrará em vigor no dia 14 de março».

Helicóptero Apanhou Mascarenhas

O presidente Castelo Branco cedeu seu helicóptero para trazer de Cabo Frio o marechal Mascarenhas de Moraes, que sofreu um grave acidente, quebrando o fêmur, sendo operado, ontem, durante 2 horas, na «Casa de Saúde Santa Lúcia».

Com 84 anos, o marechal submeteu-se à fixação de uma cabeça metálica de fêmur, indo visitá-lo, além do

presidente Castelo Branco, o general Adalberto dos Santos, ministro Ademar de Queirós e Juarez Távora, marechal Cordero de Farias e várias autoridades civis e militares.

EQUIPE
A equipe médica que o assistiu esteve constituída pelos Drs. Osvaldo Pinheiro Campos, Meton de Alencar, Maurício Freitas, sendo a operação

assistida pelo general Olívio Vieira Filho, chefe do serviço médico do Exército e, também, pelo sr. Guilherme Romano.

O marechal Castelo Branco, tão logo chegou à Casa de Saúde Santa Lúcia, mandou chamar o general Olívio Vieira Filho, a quem indagou minuciosamente sobre o estado de saúde do comandante-chefe da FEB.

O mais refrescante vem depois...



tem delicioso
SABOR TROPICAL



ÁGUA TÔNICA BRAHMA

beba pura... ou com gim, limão ou gelo

ANUNCIE PELO TELEFONE
22-9133 Diário de Notícias

Ibrahim Sued INFORMA

“SEU” ARTUR E OS PROBLEMAS NACIONAIS

LOS ANGELES (Via Western) — O marechal Costa e Silva, conversando longamente comigo sobre sua viagem aos Estados Unidos, disse-me textualmente: «Não viemos pedir. O Brasil quer oferecer. Hoje é diferente de 20 anos passados. Hoje temos condições e possibilidades para oferecer».

Indaguei de «Seu» Artur se manteria a política econômica-financeira do Presidente Castelo. Eis o que me declarou: «Manterei, porque pela primeira vez o Brasil tem um plano honesto. Corrigirei, porém, os defeitos, ampliando os bons resultados a fim de dar grande ênfase ao desenvolvimento, apoiando totalmente a indústria privada. Isto beneficiará dirigentes e operários».

O Marechal Costa e Silva afirmou-me que «meu Governo tudo fará para manter o custo de vida e desenvolver grandes esforços para baixá-lo». Neste particular, advertiu categoricamente: «Queiram ou não os especuladores».

No Governo de «Seu» Artur a agricultura merecerá atenção especial. Revelou-me que fará uma ampla revolução, industrializando o que a agricultura produz, no próprio local. Aliás — disse —, este foi um sensacional plano do grande brasileiro Rubem Berta, que me foi entregue antes dele falecer».

Em seguida, falamos dos emissários de Jango. O Marechal Costa e Silva, depois de fazer blague insinuando que a notícia resultou da falta de assunto dos jornalistas, afirmou-me: «Não vejo razão. A afirmação é tão ridícula que não comporta um desmentido. Não desmentirei». Assim se fuminou uma perfídia sobre os emissários de Jango.

O Marechal Costa e Silva está com grandes esperanças de obter a intensificação da ajuda e da cooperação econômica norte-americana no Brasil não só através de Washington como também de novos investimentos, através de órgãos dos investidores de Nova York, presidido por nosso amigo David Rockefeller.

D. Iolanda, no Japão, foi presentada pela Imperatriz com três colares de pérolas.

«Seu» Artur me confirmou que aceitou convite do Presidente Juan Carlos Onganía, da Argentina. Visitará Buenos Aires em meados de fevereiro.

No Hipódromo de Santa Anita, o Marechal Costa e Silva assistiu a vários páreos. Ganhou cem dólares, jogando no segundo páreo cinco dólares no cavalo «Galvão». Após o Grande Prêmio Brasília, desceu até a pista, sendo aplaudido pelas 50 mil pessoas presentes. Cumprimentou o jóquei vencedor e entregou taça aos proprietários.

Confirmando um «furo» desta coluna, o General Vernon Walters, que foi adido militar dos Estados Unidos no Brasil e que acompanha a comitiva do Presidente eleito, irá mesmo em junho para a França.

Durante a visita que fará a Washington, o Marechal Costa e Silva será homenageado com almoço pelo Presidente do Conselho da OEA, Embaixador Eduardo Rolden, antecedendo-se uma visita à delegação brasileira na OEA, chefiada pelo Embaixador Iomar Pena Marinho.

A visita de «Seu» Artur à Disneylândia foi cancelada, em face das chuvas fortes que caíram. Entretanto, o programa foi substituído por uma feijoada realizada no Hotel Century Plaza, organizada pelo Cônsul Raul Sman-deck e oferecida pelo Presidente da ITT e Sra. Macon.

Ao final da feijoada, houve um «show» de artistas brasileiros que trabalham em Hollywood, com Sérgio Mendes, Lenita Bruno, Laurindo de Almeida e Zé Carlos.

O Marechal Costa e Silva e D. Iolanda ficaram emocionados com a visita que 100 crianças católicas e paulistas lhe fizeram no hotel. As crianças foram a Los Angeles por uma iniciativa da Varig, para visitar a Disneylândia.

D. Iolanda seguiu ontem para Washington, instalando-se na «Blair House», onde aguardará o Marechal Costa e Silva, que seguirá hoje para Cabo Kennedy, na Flórida. Lá observará o lançamento de foguete Ariane, chegará a Washington, decendo: ser recebido pelo Secretário de Estado, Sr. Dean Rusk.

Um dos fatos mais comentados pela imprensa norte-americana é o próximo casamento do Governador da Flórida com a germano-brasileira Erika Matfeld, ex-esposa do ator brasileiro Dolabella. Ampla noticiário com fotografias pode ser lido nos jornais.

O Ministro interino da Indústria e Comércio, Sr. Luís Marcílio Moreira Azevedo, escalou ontem 12 andares para atingir o seu gabinete. Falta luz no edifício e os elevadores pararam. No mesmo edifício funciona a FNM, onde não houve expediente, pois ninguém queria enfrentar as escadas.

No Rio, Roger Pinson, que durante anos representou a Air France no Rio e atualmente é o diretor comercial daquela companhia em Roma, Roger, que é considerado o «mais francês dos cariocas», veio para assistir o carnaval.

O governador Percech Barcelos seguindo para Porto Alegre. Ao contrário do que se supõe, a ARENA gaúcha não ganhará dois deputados federais com as nomeações dos Srs. Luciano Machado e Cid Furtado para as Secretarias de Agricultura e do Trabalho, uma vez que o primeiro não disputou a reeleição e o segundo não se reelegeu.

O Ministro Moniz de Aragão tem dois assuntos importantes a submeter ao Presidente Castelo. Um trata da nomeação dos membros do Conselho Federal de Cultura Outro diz respeito à estruturação definitiva do Instituto Nacional de Ciência. Para a direção do INC, há uma pleiade de candidatos.

O Presidente Castelo receberá em Brasília as credenciais dos novos Embaixadores da Ordem Soberana de Malta, Sr. Andrew Charles Duncan, e da Malásia, Sr. Tan Sri Ong Jok Lin, que acumulam funções com a representação em Washington.

O Governador eleito de São Paulo, Sr. Abreu Sodré, apenas ainda não escolheu o Secretário de Turismo. Presseguido os entendimentos. Apesar do sigilo solicitado pelo Governador, o suspense kennedyano da escolha não pode ser mantido. Hoje, S. Paulo sabe quem colaborará com o Sr. Abreu Sodré no próximo Governo.

O Sr. Delfim Neto será o Secretário da Fazenda, onde já deu sobejas provas de capacidade técnica. Como este colunista antecipou em primeira mão, os Srs. Arrôbas Martins, Herbert Levy e o Coronel Sebastião Chaves serão os Secretários de Planejamento, Agricultura e Segurança respectivamente, enquanto o Sr. José Henrique Turner será o Chefe da Casa Civil.

Nos demais postos, funcionarão os Srs. Walter Lessa Saude; Giro Albuquerque, Trabalho; Firmino Rocha de Freitas, Transportes — cargo recusado pelo Sr. José Bonifácio Coutinho Nogueira; Hely Lopes Melreles, Interior; Ulhoa Cintra, Educação; Eduardo Lassus, Obras; e Antônio de Paula e Silva, Justiça, nome a ser confirmado nas próximas horas.

Nota. «Este» Esta coluna é publicada simultaneamente nas principais capitais do país.

© PENSAMENTO DO DIA

“PREÇOS BAIXARÃO EM FEVEREIRO: O PROBLEMA É DE ADAPTAÇÃO AO IVC”

O ministro da Fazenda declarou, ontem, que o governo não impôs a alíquota de 15% para a incidência do Imposto de Circulação de Mercadorias, adiantando que foram «os secretários de Finanças dos Estados que fixaram a percentagem e julgaram que o ICM substituiria de maneira adequada o IVC».

Acredita o sr. Otávio Bulhões que, adaptando-se o comércio e a indústria à nova tributação, «os preços serão reduzidos de fevereiro em diante, afirmou que «se o custo de vida subiu, no final de dezembro e no início de janeiro, parte se deve à modificação tributária e parte ao movimento de especulação».

ROUPA O EXEMPLO
Explicou que há um exemplo bastante elucidativo para mostrar o que se deve entender como processo cumulativo.

HEMORRÓIDAS SEM OPERAÇÃO
DR. ANTONIO SALGADO
Ex Int. Prof. Bensaude de Paris.
Ouvidor, 169 — Tel.: 23-6330

No caso da roupa feita, o Imposto de Vendas e Consignações onerava a matéria-prima — algodão, linho ou casimira — quando o produtor a vendia para que fosse transformada em fio. O imposto era cobrado novamente quando o fio era vendido a tecelagem. O mesmo ocorria na venda do tecido ao atacadista, e sempre sobre valores integrais. Depois, novamente, na oportunidade da venda do tecido a fábrica da roupa e ainda na fase final da operação, a da venda do artigo manufaturado ao consumidor. Repito que era cobrado sobre valores integrais, em qualquer ocasião.

ICM JA FINADO
«Ora — prosseguiu — o Imposto de Circulação recaia sobre valores adicionados, o que significa não exceder-se as percentagens fixadas, seja de 14, 15 e 16%. E é claro que na de subrestituição muito menos o consumidor do que o Imposto de Vendas e Consignações. Cumpre, porém, observar o caso de transmissões restritas. Alí o ICM pode superar o IVC. Esse problema todavia será resolvido dentro de critérios de fixação da taxa do ICM».

HA ESPECULAÇÃO
«Considerando-se — adiantou — numerosos casos nos quais

o ICM acarreta a diminuição do tributo, o reflexo do novo imposto sobre o custo de venda não pode ser o que se propunha. Por isso que insisto em dizer que há uma tendência especulativa em torno do assunto».

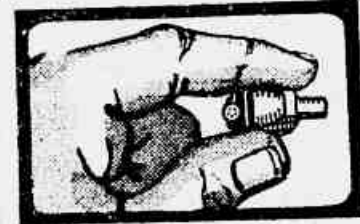
FASE DE EXPERIÊNCIA

Disse, ainda, o ministro da Fazenda: «Quando o governo enviou ao Congresso o projeto de lei em que se estabelecia a substituição do ICM pelo IVC, propôs uma adaptação, por etapas. Mas o Congresso julgou preferível que as autoridades financeiras entrassem a balbúrdia que se tem observado no início da implantação do imposto. Julgo que seria dispensável uma adaptação gradual. Preferia o tumulto inicial, desde que depois tudo fosse normalizado de uma vez. Ora se o Legislativo decidiu assim, não havia alternativa, era preciso aceitar essa decisão, que em parte tem sua razão de ser. Daí resultou a fase de experiência atual».

VIDA VAI BAIXAR

Adiante, declarou que «O aumento dos preços verificado no final de dezembro e no início de janeiro por influência da modificação tributária ou graças ao movimento espe-

culativo que mencionei enegou a preocupação do governo, mas tenho certeza de que com os entendimentos estabelecidos com os secretários de Finanças dos Estados e a adaptação do comércio e da indústria à nova tributação, os preços serão reduzidos de fevereiro em diante».



micro-ouvido
RESOLVE SEU PROBLEMA DE **SURDEZ**

ADAPTAÇÃO INVISÍVEL
• SEM FIOS
• SEM TUBOS
• SEM MOLDES

OS MELHORES APARELHOS PARA SURDEZ

DESDE 80.000 ou CREDITO INSTANTÂNEO

20.000 mensais
GRÁTIS: demonstrações sem compromisso, em sua casa ou escritório, em dia e hora de sua escolha.

CENTRO AUDITIVO
Telex
Av. Rio Branco, 138 — 13.
Tel.: 22-6662

Não haveria portanto necessidade de recorrer a qualquer outra medida a fim de conter os preços. Isso só se tornaria indispensável, e aí caberia recorrer à restrição de crédito, se a especulação se mantivesse ou se acentuasse».

DEPÓSITO COMPULSORIO

Proseguindo: «a verdade é que a auto-regulação para que

o Banco Central recolha até 35% dos depósitos em bancos particulares, sendo estudada há bastante tempo. Antigamente, os depósitos, quer a prazo quer à vista, estavam sujeitos ao recolhimento de 25%. O Conselho Monetário verificou, entretanto, que não se deveria manter tal medida».

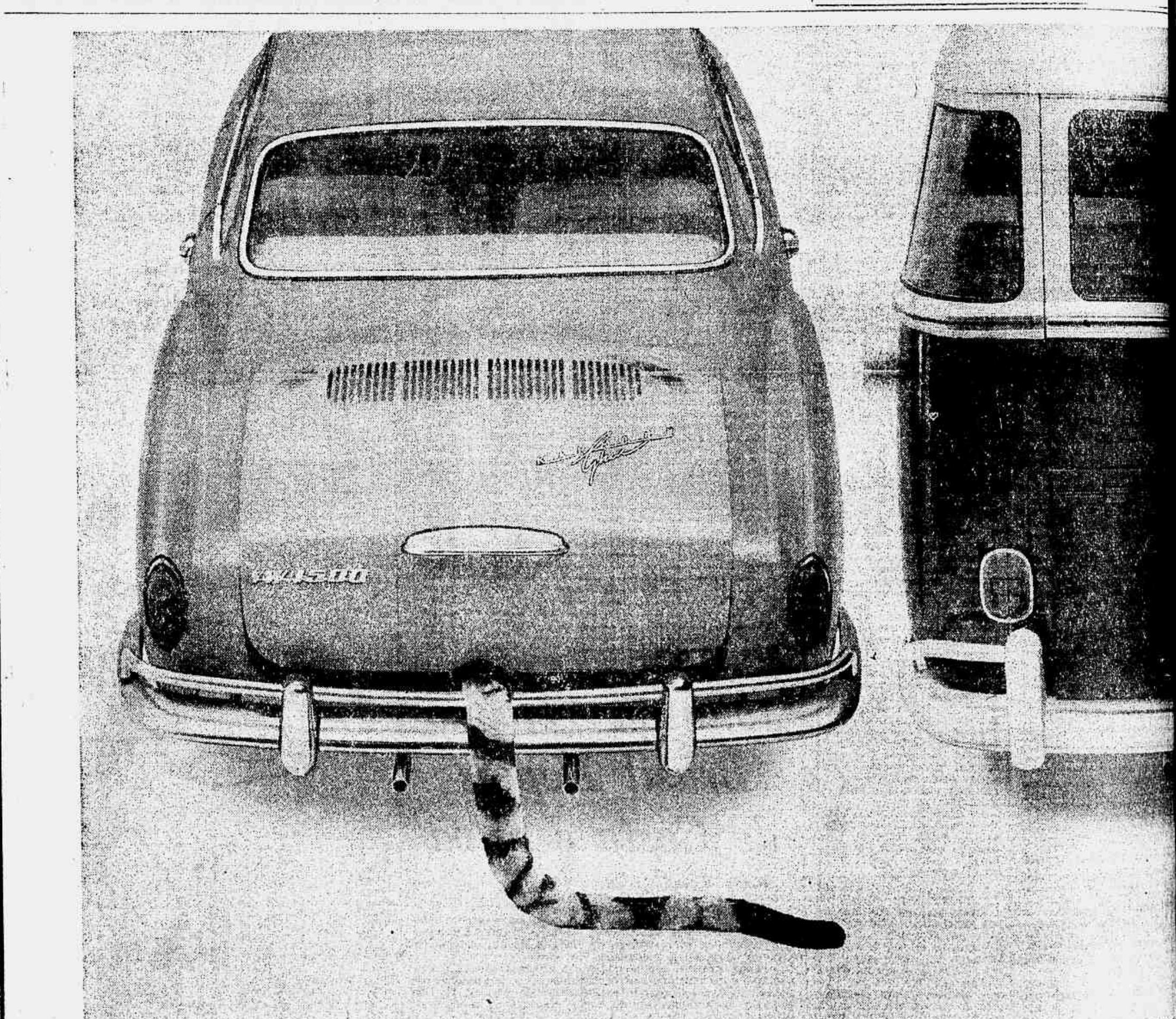
INSTITUTO BRASILEIRO DE CARDIOLOGIA
IBC
Pronto-Socorro Cardiológico
DIA E NOITE — TEL.: 27-0110 — COPACABANA
Rua Canning, 16 — Dir.: Responsável: W. R. CARVALHO

CORTINAS JAPONÊSAS
Lindas, Modernas. Complete a decoração de seu lar ou escritório. Palitos, em todas as cores (inclusive JACARANDA), envernizadas ou pintadas. De trilho e de encaixe. COMPRE DIRETO NA FABRICA, sem INTERMEDIÁRIOS: 48-9917, 48-7208. Técnicos japoneses. Fornecemos para todo o Brasil.

MODA/67

Para espetacular lançamento de criações exclusivas, André Gil está credenciando Representantes do sexo feminino: senhoras ou senhoritas de respeitabilidade, boa apresentação e bem relacionadas. As atividades da representação podem ser exercidas no tempo disponível, em trabalho fácil e agradável. Remuneração de acordo com a necessidade. Inscrições à Rua da Quitanda, 3, sala 710

Se quer colorir seus cabelos BEM MESMO: **ÁGUA FIGARO**



A surpreza que V. esperav

O Sedan Volkswagen, que tinha motor de 36 HP, agora tem motor 1.300, de 46 HP;
A Kombi e o Karmann Ghia, que tinham motor de 36 HP, agora têm motor 1.500, de 52 HP.

Cada matcha rende mais, porque tem mais força.
Para v, ter melhor aproveitamento de todas elas.
A nossa surpresa tem ainda uma outra vantagem: não veio sozinha.
Veio acompanhada de várias outras, que v. pode conhecer nos Revendedores Autorizados Volkswagen.

ENGENHARIA TEM OS APROVADOS EM TÓDAS AS ESCOLAS

Foram apresentados, já na madrugada de hoje, os nomes dos vestibulandos aprovados para as diversas escolas de Engenharia, sendo que, por determinação do ministro da Educação, as notas serão divulgadas na próxima semana.

Os resultados foram processados pelo Escritório Técnico de Estatística e Pesquisa Operacional, no Centro de Processamento de Dados do Ministério da Marinha, sendo publicados pelo «DN» num esforço de reportagem, embora com a situação imposta pela calamidade que se abateu ontem.

OS APROVADOS

Foram estes os aprovados:

ESCOLA DE ENGENHARIA DA UFRJ
Número 43 — Admar Magalhães Maciel; 97 — Alberto Roffe; 169 — Alvaro Coelho Miguelote; 174 — Alvaro Mau-

ricio Vanderlei Dourado; 179 — Amaro Coutinho de Vasconcelos; 226 — Antônio Alfredo Chaves Alameid; 253 — Antônio Carlos de Carvalho; 258 — Antônio Carlos Duque Es-

trada; 259 — Antônio Carlos Engel; 281 — Antônio César Rangel Carneiro; 304 — Antônio Euclides da Rocha Vieira; 353 — Antônio Marcelino Chaves Brazão; 503 — Bienvenido Antunes Monteiro; 513 — Brás Marques Guimarães; 515 — Brás Magalhães Fernandes; 523 — Carlos Alberto Alcorado do Couto; 544 — Carlos Alberto de Magalhães Bastos; 599 — Carlos Augusto Riscado Chaves; 616 — Carlos Eduardo Guimarães; 703 — Celso Figueira Crespo; 744 — Cícero Martins Pecunha; 745 — Cícero Mauro Fialho Rodrigues; 832 — Daniel de Almeida Bastos; 837 — Daniel Raul Arani; 853 — Davi Gilbert Moreno; 857 — Davi Samuel Hertz Abramowicz; 862 — Dêrio Pelajo; 866 — Delcídes de Viterbo Filho; 916 — Edgar Lee Gorbham; 957 — Edson Freitas Silva; 986 — Eduardo Henrique de Castro Araújo; 1080 — Ewald Rul Rangel de Azevedo; 1136 — Francisco Goldfarb; 1261 — Francisco Radler de Aquino Neto; 1264 — Francisco Roberto de Siqueira; 1265 — Francisco Roberto Maia Sobral; 1292 — Gabriel de Lucena Stuckert; 1294

— Gabriel Ottoni Jordão; 1385 — Giuseppe Barone; 1403 — Guilherme Fraga de Freitas; 1494 — Henry Barthold Calvert; 1625 — Jader Costa Soares; 1682 — João Batista Pereira Vinhos; 1684 — João Batista Sarmet Franco; 1699 — João Carlos Pompeu Nogueira; 1759 — Joaquim Gomes da Cunha; 1797 — Jorge Daniel Carneiro; 1903 — José Belmi Maurício Bonin; 2150 — José Roberto de Sousa Pinto; 2152 — José Roberto Gomes de Castro; 2173 — José Vitor Pinigret; 2219 — Justino Artur Ferraz Vieira; 2223 — Kalgen da Silva Araújo; 2276 — Liberato de Sousa Pinto; 2308 — Luis Armando de Araújo Vilela; 2350 — Luis Carlos Dal Bianco; 2351 — Luis Cruz Janes; 2417 — Luis Cruz Janes; 2439 — Luis Eugênio Monteiro Barros Barboza; 2464 — Luis Fernando Sales de Oliveira; 2483 — Luis Guilherme Ribeiro da Costa; 2484 — Luis Guimarães Viana; 2518 — Luis Sérgio Martins Braga; 2545 — Manuel José Rocha e Silva; 2599 — Márcio Nascimento Araújo; 2649 — Marco Polo Pereira; 2774 — Mário Hoeller Nelsen; 2779 — Mário Pinto Quaresma de Moura; 2824 — Maurício Marinho Leje Junior; 2868 — Miguel Hermelin; 2888 — Milton Milazzo Junior; 2920 — Nádium Daychoum; 2929 — Naum Roberto Ryfer; 2935 — Nélio Rocha; 2938 — Nelson Aristu Caminada Sabra; 2946 — Nelson Francisco Pádua Adriano; 3199 — Paulo Roberto Spinnelli; 3204 — Paulo Roberto Bianchi; 3205 — Paulo Roberto Botelho Diniz; 3248 — Paulo Roberto Peterle; 3258 — Paulo Roberto Verbeirão Carim; 3401 — Renato Kahi; 3404 — Renato Marques Lisboa; 3419 — Ricardo Augusto Barcha; 3429 — Ricardo Corrêa de Araújo; 3495 — Roberto Costa de Carvalho; 3496 — Roberto de Armeida Braga; 3506 — Roberto Dora Fernandes; 3514 — Roberto Ferreira Silvestre; 3536 — Roberto Sousa Brasil Cabral da Hoha; 3530 — Roberto Teixeira Tacio; 3656 — Rubens Tajra Melo; 3729 — Sérgio Carpi Guimarães; 3801 — Sérgio Miguel Calli Salim; 3860 — Silvano Jiro Naritoni; 3872 — Silvio José de Castro Pinto; 3946 — Turibio Mota; 3982 — Vander Diniz Tocantins; 4081 — Willli de Paula Coelho Barros.

ESCOLA DE ENGENHARIA DA UFRJ
Número 9 — Abelardo de Carvalho Lima; 16 — Achilles Tadeu Pereira Cordeiro; 17 — Ademar Breitenman; 29 — Ademir Mendes Frol; 35 — Adherbal Ribeiro de Oliveira Filho; 50 — Afonso Dutra Nicácio Neto; 60 — Aliton Coentro Filho; 85 — Alberto Frederico Maranhão; 105 — Alcindo Ferreira Filho; 116 — Aldo Márcio Acioli; 1233 — Alexandre Dias da Costa; 124 — Alexandre José Leal Umbelino de Sousa; 145 — Alinoir Feliciano de Figueiredo; 166 — Alvaro Antônio de

Oliveira Afrânio; 171 — Alvaro do Nascimento Soares; 175 — Alvaro Ramos Orval; 192 — Ana Maria Xavier; 213 — Angelo Publico Simpson; 227 — Antônio Alves da Silva Marcondes Neto; 257 — Antônio Carlos de Vasconcelos Valença; 263 — Antônio Carlos Guimarães Moraes; 264 — Antônio Carlos Lino da Rocha; 274 — Antônio Carlos Jávora Strass; 276 — Antônio Cavalcanti Neto; 284 — Antônio Cláudio Ferraro Maia; 305 — Antônio Felix Cruz; 315 — Antônio Francisco de Miranda Lira; 316 — Antônio Francisco Dessenau; 318 — Antônio Francisco Vieira Fernandes; 321 — Antônio Humberto Miranda de Paula; 326 — Antônio Jaques da Silva; 353 — Antônio Manuel de Amorim Pacheco; 354 — Antônio Norimino Leal de Miranda; 367 — Antônio Pedro Lacerda de Barros; 382 — Antônio Sérgio Pereira Chechim; 398 — Ari Fernando Vieira da Cunha; 410 — Armando Negreiros Caputo; 429 — Arnaldo Manuel Antunes; 438 — Aron Arnez; 440 — Artur da Costa Alade Pinheiro; 444 — Artur Napoleão de Sousa Neto; 448 — Artur da Cunha Menezes Filho; 449 — Artur de Sousa Castilho; 452 — Artur Obino Neto; 456 — Ari Braffman; 464 — Aser Cortines Peixoto Filho; 465 — Astor Alberto Muniz; 478 — Augusto Cláudio Paiva e Silva; 492 — Avelino Mendes; 496 — Azeal Duarte da Rosa; 506 — Bernardo Junqueira Lustosa; 507 — Bernardo Miquelek; 511 — Bráulio César de Sousa Lima; 520 — Calvío Vitor do Rosário Cordeiro; 530 — Carlos Alberto Andrade Ladeira; 532 — Carlos Alberto Broccoli; 535 — Carlos Alberto Cordeiro; 538 — Carlos Alberto da Cruz; 543 — Carlos Alberto de Jesus; 551 — Carlos Alberto Endlich Paiva; 576 — Carlos Alberto Tasso de Oliveira; 594 — Carlos Augusto Ferreira Menezes; 600 — Carlos Banderla Soares Gaspar; 613 — Eduardo Barros Braga Netto; 614 — Carlos Eduardo de Castilho Bezerra; 622 — Carlos Fernandes Lopes; 626 — Carlos Frederico Pereira Claussen; 629 — Carlos Gomes Vilela Filho; 632 — Carlos Helli Pinto de Aguiar; 635 — Carlos Henrique Padui Abrantes; 639 — Carlos Jorge Hupel de Azevedo; 649 — Carlos Marques Pamplona; 675 — Carlos Silva Kinsky; 679 — Carlos Vitor Siqueira; 686 — Célio Arnulfo Castiglioni Galvão; 693 — Célio Redolito Pary; 732 — César Tesezanas; 747 — Cid Cláudio Miranda Junior; 748 — Cid de Queiroz Benjamin; 762 — Cláudio César Manso Passos; 763 — Cláudio de Araújo Pechanha; 768 — Cláudio dos Santos Bertini; 775 — Cláudio Furtado de Mendonça; 787 — Cláudio Maurício Zingler; 798 — Cláudio Trigo de Loureiro; 801 — Cleber da Silva Loureiro; 815 — Consuelin Zoucas; 855 — David Naidin; 875 — Decollesiano de Sousa Milhomem; 881 — Dieter Maurice Klotz; 882 — Dieter Brodhun; 891 — Dirceu Pacheco de Toledo; 896 — Domicílio Ricardo Borges de Moraes; 920 — Edgard Lira da Silva Junior; 947 — Edmundo José Santos Freitas;

— Edson Francisco Andrade Lima; 977 — Eduardo de Lima e Moura Pires; 978 — Eduardo de Moraes; 980 — Eduardo de Sousa Goes Junior; 983 — Eduardo Faco Lenguerber; 993 — Eduardo Luiz Brandão Bisagui; 998 — Eduardo Moraes Deane; 1008 — Eduardo Wagner.

— Elaine Alvares Cruz; 1025 — Elias Chehace Mansour; 1029 — Eliel Pereira Hemerli; 1044 — Elton Tomé Gomez; 1045 — Elvino Paulo de Mendonça; 1050 — Emerson José Melo da Silva; 1059 — Enrique Fernandez de Anamburo Fardo; 1068 — Ernesto Batista de Carvalho; 1073 — Ester Rozenberg; 1095 — Ewerton Bezerra Cavalcanti; 1097 — Fabiano Gonçalves Martins; 1100 — Fábio Coelho Dornelles; 1102 — Fábio Lopes de Siqueira; 1130 — Fernando Ari Simões Lomba Filho; 1133 — Fernando Axt Valente; 1134 — Fernando Barreira Soteline; 1144 — Fernando de Castro da Costa Barros; 1149 — Fernando Estêves de Almeida Afonso; 1152 — Fernando Garcia do Amaral; 1171 — Fernando Tasso Bittencourt Filho; 1179 — Fernando Roberto Felner; 1210 — Flávio Roberto Mendanha Fernandes; 1212 — Flávio Sêda Cudero; 1214 — Flávio Wolff; 1216 — Floriano Marzullo Ribeiro; 1228 — Francisco Bernardino Guimarães; 1231 — Francisco Carlos Coelho Schwab; 1239 — Francisco Eduardo Barreto de Oliveira; 1250 — Francisco José Gurgel; 1256 — Francisco Manuel Salgado Carvalho; 1258 — Francisco Monteiro Domingues; 1260 — Francisco Petrucci; 1263 — Frederico Carvalho; 1287 — Frederico Guilherme Banderla; 1298 — Gaspar Cunha Xavier; 1303 — Gelson Lopes Raposo; 1330 — Geraldo Mendes Filho; 1331 — Geraldo Menezes Penedo; 1378 — Gilson Maciel Diniz; 1379 — Gilson Santos Moura; 1384 — Girolamo Santoro; 1387 — Gláucio de Assis Cavalcanti; 1397 — Guilherme Augusto de Campos Barros; 1401 — Guilherme Moniz Barreto de Aragão; 1411 — Guilherme Moreira Souto; 1417 — Gustavo Alberto Furtado; 1432 — Hamilton Leal Cezar; 1440 — Harry Riegelhaupt; 1445 — Helder Gomes Pinho da Costa; 1449 — Hélio Albano Araújo; 1450 — Hélio Carlos Costa Fonseca; 1479 — Henrique César Rupp; 1478 — Henrique Ferreira Filho; 1485 — Heracleo José Diniz de Figueiredo; 1497 — Herbert José Cosena Júnior; 1506 — Hugo Vargatana; 1523 — Humberto Matrangulo de Oliveira; 1534 — Humberto Vale do Prado Junior; 1550 — Ilson Goulart Portugal; 1575 — Ivan Marques de Pinho; 1582 — Ivan Carlos Bastos; 1585 — Ivan Gouveia Danelli; 1611 — Ivanildo Raimundo de Sousa; 1618 — Ivo Ricardo Vandeiro; 1647 — Jairo Duarte Cumpio; 1667 — Jerson Kelman; 1688 — João Bosco Filgueiras de Sousa; 1691 — João Carlos de Mendonça Nascimentos; 1705 — João Coluci Fraxozo; 1707 — João de Deus Salomão Brito; 1727 — João Luis Carvalho Pires; 1731 — João Luis Pinho de Almeida; 1751 — João Rucos; 1757 — Joaquim Alves de Sousa; 1771

— Jonas de Carvalho Gomes Neto; 1781 — Jorge Alexandre da Rocha Paranhos; 1784 — Jorge Antonio Leal Soares; 1792 — Jorge Costa da Silva; 1799 — Jorge de Arceyze Jorge de Brito Povea; 1801 — Jorge Brito Batista; 1806 — Jorge Dias Barreto; 1813 — Jorge Eduardo de Lemos Azevedo; 1819 — Jorge Gêlio Veiga Filho; 1823 — Jorge Hioti; 1832 — Jorge Luis Reis Bittencourt; 1850 — José Alberto da Silva Carvalho; 1863 — José Alberto Ramalho Ortigão; 1866 — José Alfredo Maia de Azevedo Corrêa; 1874 — José Angelo da Costa Junior; 1876 — José Antônio Borges Fortes; 1877 — José Antônio Carneiro Felipe; 1881 — José Antônio Oliveira Ribeiro; 1923 — José Carlos dos Santos Mafel; 1927 — José Carlos Gonçalves da Silva; 1950 — José Celso Ventura Pinheiro; 1981 — José Correia Correia de Oliveira; 1987 — José Eraldo Siqueira; 1987 — José Eraldo Siqueira; 2056 — José Luis de Oliveira Tescano Barreto; 2057 — José Luis de Paula Leite; 2062 — José Luis Guilhon Ribeiro.

— José Madureira da Silva; 2083 — José Maria de Campos; 2091 — José Martinez Fernandez; 2092 — José Martinho de Azevedo Rodrigues; 2117 — José Nivaldo Milito; 2129 — José Paulo Santos; 2138 — José Ribamar Moura; 2182 — Joseph Mossa; 2238 — Laszlo Janos Paul; 2263 — Leon Riegelhaupt; 2277 — Lídia da Conceição Domingues; 2327 — Luis Voshiro guenka; 2332 — Luis Atosno Filho; 2333 — Luis Atosno Rocha da Silva; 2336 — Luis Alberto Freitas Rodrigues; 2341 — Luis Alberto Silva de Reson; 2349 — Luis Antonio de Azevedo; 2352 — Luis Augusto de Melo Sampaio; 2353 — Luis Bussini; 2410 — Luis Cesar de Oliveira; 2420 — Luis de Almeida Beviliani; 2424 — Luis de Gonzaga Calil; 2439 — Luis Felipe de Sousa Aguiar Miranda; 2442 — Luis Fernando Bernils Harding; 2493 — Luis Mario Rodrigues Leão Pedros; 2506 — Luis Roberto Esteves Alves; 2507 — Luis Roberto Martins Bastos; 2533 — Manoel Antonio Valente de Castro; 2553 — Manoel de Almeida Martins; 2557 — Manoel Jorge Nunes de Azevedo; 2559 — Manoel de Azevedo; 2560 — Manoel de Azevedo; 2561 — Manoel de Azevedo; 2562 — Manoel de Azevedo; 2563 — Manoel de Azevedo; 2564 — Manoel de Azevedo; 2565 — Manoel de Azevedo; 2566 — Manoel de Azevedo; 2567 — Manoel de Azevedo; 2568 — Manoel de Azevedo; 2569 — Manoel de Azevedo; 2570 — Manoel de Azevedo; 2571 — Manoel de Azevedo; 2572 — Manoel de Azevedo; 2573 — Manoel de Azevedo; 2574 — Manoel de Azevedo; 2575 — Manoel de Azevedo; 2576 — Manoel de Azevedo; 2577 — Manoel de Azevedo; 2578 — Manoel de Azevedo; 2579 — Manoel de Azevedo; 2580 — Manoel de Azevedo; 2581 — Manoel de Azevedo; 2582 — Manoel de Azevedo; 2583 — Manoel de Azevedo; 2584 — Manoel de Azevedo; 2585 — Manoel de Azevedo; 2586 — Manoel de Azevedo; 2587 — Manoel de Azevedo; 2588 — Manoel de Azevedo; 2589 — Manoel de Azevedo; 2590 — Manoel de Azevedo; 2591 — Manoel de Azevedo; 2592 — Manoel de Azevedo; 2593 — Manoel de Azevedo; 2594 — Manoel de Azevedo; 2595 — Manoel de Azevedo; 2596 — Manoel de Azevedo; 2597 — Manoel de Azevedo; 2598 — Manoel de Azevedo; 2599 — Manoel de Azevedo; 2600 — Manoel de Azevedo; 2601 — Manoel de Azevedo; 2602 — Manoel de Azevedo; 2603 — Manoel de Azevedo; 2604 — Manoel de Azevedo; 2605 — Manoel de Azevedo; 2606 — Manoel de Azevedo; 2607 — Manoel de Azevedo; 2608 — Manoel de Azevedo; 2609 — Manoel de Azevedo; 2610 — Manoel de Azevedo; 2611 — Manoel de Azevedo; 2612 — Manoel de Azevedo; 2613 — Manoel de Azevedo; 2614 — Manoel de Azevedo; 2615 — Manoel de Azevedo; 2616 — Manoel de Azevedo; 2617 — Manoel de Azevedo; 2618 — Manoel de Azevedo; 2619 — Manoel de Azevedo; 2620 — Manoel de Azevedo; 2621 — Manoel de Azevedo; 2622 — Manoel de Azevedo; 2623 — Manoel de Azevedo; 2624 — Manoel de Azevedo; 2625 — Manoel de Azevedo; 2626 — Manoel de Azevedo; 2627 — Manoel de Azevedo; 2628 — Manoel de Azevedo; 2629 — Manoel de Azevedo; 2630 — Manoel de Azevedo; 2631 — Manoel de Azevedo; 2632 — Manoel de Azevedo; 2633 — Manoel de Azevedo; 2634 — Manoel de Azevedo; 2635 — Manoel de Azevedo; 2636 — Manoel de Azevedo; 2637 — Manoel de Azevedo; 2638 — Manoel de Azevedo; 2639 — Manoel de Azevedo; 2640 — Manoel de Azevedo; 2641 — Manoel de Azevedo; 2642 — Manoel de Azevedo; 2643 — Manoel de Azevedo; 2644 — Manoel de Azevedo; 2645 — Manoel de Azevedo; 2646 — Manoel de Azevedo; 2647 — Manoel de Azevedo; 2648 — Manoel de Azevedo; 2649 — Manoel de Azevedo; 2650 — Manoel de Azevedo; 2651 — Manoel de Azevedo; 2652 — Manoel de Azevedo; 2653 — Manoel de Azevedo; 2654 — Manoel de Azevedo; 2655 — Manoel de Azevedo; 2656 — Manoel de Azevedo; 2657 — Manoel de Azevedo; 2658 — Manoel de Azevedo; 2659 — Manoel de Azevedo; 2660 — Manoel de Azevedo; 2661 — Manoel de Azevedo; 2662 — Manoel de Azevedo; 2663 — Manoel de Azevedo; 2664 — Manoel de Azevedo; 2665 — Manoel de Azevedo; 2666 — Manoel de Azevedo; 2667 — Manoel de Azevedo; 2668 — Manoel de Azevedo; 2669 — Manoel de Azevedo; 2670 — Manoel de Azevedo; 2671 — Manoel de Azevedo; 2672 — Manoel de Azevedo; 2673 — Manoel de Azevedo; 2674 — Manoel de Azevedo; 2675 — Manoel de Azevedo; 2676 — Manoel de Azevedo; 2677 — Manoel de Azevedo; 2678 — Manoel de Azevedo; 2679 — Manoel de Azevedo; 2680 — Manoel de Azevedo; 2681 — Manoel de Azevedo; 2682 — Manoel de Azevedo; 2683 — Manoel de Azevedo; 2684 — Manoel de Azevedo; 2685 — Manoel de Azevedo; 2686 — Manoel de Azevedo; 2687 — Manoel de Azevedo; 2688 — Manoel de Azevedo; 2689 — Manoel de Azevedo; 2690 — Manoel de Azevedo; 2691 — Manoel de Azevedo; 2692 — Manoel de Azevedo; 2693 — Manoel de Azevedo; 2694 — Manoel de Azevedo; 2695 — Manoel de Azevedo; 2696 — Manoel de Azevedo; 2697 — Manoel de Azevedo; 2698 — Manoel de Azevedo; 2699 — Manoel de Azevedo; 2700 — Manoel de Azevedo; 2701 — Manoel de Azevedo; 2702 — Manoel de Azevedo; 2703 — Manoel de Azevedo; 2704 — Manoel de Azevedo; 2705 — Manoel de Azevedo; 2706 — Manoel de Azevedo; 2707 — Manoel de Azevedo; 2708 — Manoel de Azevedo; 2709 — Manoel de Azevedo; 2710 — Manoel de Azevedo; 2711 — Manoel de Azevedo; 2712 — Manoel de Azevedo; 2713 — Manoel de Azevedo; 2714 — Manoel de Azevedo; 2715 — Manoel de Azevedo; 2716 — Manoel de Azevedo; 2717 — Manoel de Azevedo; 2718 — Manoel de Azevedo; 2719 — Manoel de Azevedo; 2720 — Manoel de Azevedo; 2721 — Manoel de Azevedo; 2722 — Manoel de Azevedo; 2723 — Manoel de Azevedo; 2724 — Manoel de Azevedo; 2725 — Manoel de Azevedo; 2726 — Manoel de Azevedo; 2727 — Manoel de Azevedo; 2728 — Manoel de Azevedo; 2729 — Manoel de Azevedo; 2730 — Manoel de Azevedo; 2731 — Manoel de Azevedo; 2732 — Manoel de Azevedo; 2733 — Manoel de Azevedo; 2734 — Manoel de Azevedo; 2735 — Manoel de Azevedo; 2736 — Manoel de Azevedo; 2737 — Manoel de Azevedo; 2738 — Manoel de Azevedo; 2739 — Manoel de Azevedo; 2740 — Manoel de Azevedo; 2741 — Manoel de Azevedo; 2742 — Manoel de Azevedo; 2743 — Manoel de Azevedo; 2744 — Manoel de Azevedo; 2745 — Manoel de Azevedo; 2746 — Manoel de Azevedo; 2747 — Manoel de Azevedo; 2748 — Manoel de Azevedo; 2749 — Manoel de Azevedo; 2750 — Manoel de Azevedo; 2751 — Manoel de Azevedo; 2752 — Manoel de Azevedo; 2753 — Manoel de Azevedo; 2754 — Manoel de Azevedo; 2755 — Manoel de Azevedo; 2756 — Manoel de Azevedo; 2757 — Manoel de Azevedo; 2758 — Manoel de Azevedo; 2759 — Manoel de Azevedo; 2760 — Manoel de Azevedo; 2761 — Manoel de Azevedo; 2762 — Manoel de Azevedo; 2763 — Manoel de Azevedo; 2764 — Manoel de Azevedo; 2765 — Manoel de Azevedo; 2766 — Manoel de Azevedo; 2767 — Manoel de Azevedo; 2768 — Manoel de Azevedo; 2769 — Manoel de Azevedo; 2770 — Manoel de Azevedo; 2771 — Manoel de Azevedo; 2772 — Manoel de Azevedo; 2773 — Manoel de Azevedo; 2774 — Manoel de Azevedo; 2775 — Manoel de Azevedo; 2776 — Manoel de Azevedo; 2777 — Manoel de Azevedo; 2778 — Manoel de Azevedo; 2779 — Manoel de Azevedo; 2780 — Manoel de Azevedo; 2781 — Manoel de Azevedo; 2782 — Manoel de Azevedo; 2783 — Manoel de Azevedo; 2784 — Manoel de Azevedo; 2785 — Manoel de Azevedo; 2786 — Manoel de Azevedo; 2787 — Manoel de Azevedo; 2788 — Manoel de Azevedo; 2789 — Manoel de Azevedo; 2790 — Manoel de Azevedo; 2791 — Manoel de Azevedo; 2792 — Manoel de Azevedo; 2793 — Manoel de Azevedo; 2794 — Manoel de Azevedo; 2795 — Manoel de Azevedo; 2796 — Manoel de Azevedo; 2797 — Manoel de Azevedo; 2798 — Manoel de Azevedo; 2799 — Manoel de Azevedo; 2800 — Manoel de Azevedo; 2801 — Manoel de Azevedo; 2802 — Manoel de Azevedo; 2803 — Manoel de Azevedo; 2804 — Manoel de Azevedo; 2805 — Manoel de Azevedo; 2806 — Manoel de Azevedo; 2807 — Manoel de Azevedo; 2808 — Manoel de Azevedo; 2809 — Manoel de Azevedo; 2810 — Manoel de Azevedo; 2811 — Manoel de Azevedo; 2812 — Manoel de Azevedo; 2813 — Manoel de Azevedo; 2814 — Manoel de Azevedo; 2815 — Manoel de Azevedo; 2816 — Manoel de Azevedo; 2817 — Manoel de Azevedo; 2818 — Manoel de Azevedo; 2819 — Manoel de Azevedo; 2820 — Manoel de Azevedo; 2821 — Manoel de Azevedo; 2822 — Manoel de Azevedo; 2823 — Manoel de Azevedo; 2824 — Manoel de Azevedo; 2825 — Manoel de Azevedo; 2826 — Manoel de Azevedo; 2827 — Manoel de Azevedo; 2828 — Manoel de Azevedo; 2829 — Manoel de Azevedo; 2830 — Manoel de Azevedo; 2831 — Manoel de Azevedo; 2832 — Manoel de Azevedo; 2833 — Manoel de Azevedo; 2834 — Manoel de Azevedo; 2835 — Manoel de Azevedo; 2836 — Manoel de Azevedo; 2837 — Manoel de Azevedo; 2838 — Manoel de Azevedo; 2839 — Manoel de Azevedo; 2840 — Manoel de Azevedo; 2841 — Manoel de Azevedo; 2842 — Manoel de Azevedo; 2843 — Manoel de Azevedo; 2844 — Manoel de Azevedo; 2845 — Manoel de Azevedo; 2846 — Manoel de Azevedo; 2847 — Manoel de Azevedo; 2848 — Manoel de Azevedo; 2849 — Manoel de Azevedo; 2850 — Manoel de Azevedo; 2851 — Manoel de Azevedo; 2852 — Manoel de Azevedo; 2853 — Manoel de Azevedo; 2854 — Manoel de Azevedo; 2855 — Manoel de Azevedo; 2856 — Manoel de Azevedo; 2857 — Manoel de Azevedo; 2858 — Manoel de Azevedo; 2859 — Manoel de Azevedo; 2860 — Manoel de Azevedo; 2861 — Manoel de Azevedo; 2862 — Manoel de Azevedo; 2863 — Manoel de Azevedo; 2864 — Manoel de Azevedo; 2865 — Manoel de Azevedo; 2866 — Manoel de Azevedo; 2867 — Manoel de Azevedo; 2868 — Manoel de Azevedo; 2869 — Manoel de Azevedo; 2870 — Manoel de Azevedo; 2871 — Manoel de Azevedo; 2872 — Manoel de Azevedo; 2873 — Manoel de Azevedo; 2874 — Manoel de Azevedo; 2875 — Manoel de Azevedo; 2876 — Manoel de Azevedo; 2877 — Manoel de Azevedo; 2878 — Manoel de Azevedo; 2879 — Manoel de Azevedo; 2880 — Manoel de Azevedo; 2881 — Manoel de Azevedo; 2882 — Manoel de Azevedo; 2883 — Manoel de Azevedo; 2884 — Manoel de Azevedo; 2885 — Manoel de Azevedo; 2886 — Manoel de Azevedo; 2887 — Manoel de Azevedo; 2888 — Manoel de Azevedo; 2889 — Manoel de Azevedo; 2890 — Manoel de Azevedo; 2891 — Manoel de Azevedo; 2892 — Manoel de Azevedo; 2893 — Manoel de Azevedo; 2894 — Manoel de Azevedo; 2895 — Manoel de Azevedo; 2896 — Manoel de Azevedo; 2897 — Manoel de Azevedo; 2898 — Manoel de Azevedo; 2899 — Manoel de Azevedo; 2900 — Manoel de Azevedo; 2901 — Manoel de Azevedo; 2902 — Manoel de Azevedo; 2903 — Manoel de Azevedo; 2904 — Manoel de Azevedo; 2905 — Manoel de Azevedo; 2906 — Manoel de Azevedo; 2907 — Manoel de Azevedo; 2908 — Manoel de Azevedo; 2909 — Manoel de Azevedo; 2910 — Manoel de Azevedo; 2911 — Manoel de Azevedo; 2912 — Manoel de Azevedo; 2913 — Manoel de Azevedo; 2914 — Manoel de Azevedo; 2915 — Manoel de Azevedo; 2916 — Manoel de Azevedo; 2917 — Manoel de Azevedo; 2918 — Manoel de Azevedo; 2919 — Manoel de Azevedo; 2920 — Manoel de Azevedo; 2921 — Manoel de Azevedo; 2922 — Manoel de Azevedo; 2923 — Manoel de Azevedo; 2924 — Manoel de Azevedo; 2925 — Manoel de Azevedo; 2926 — Manoel de Azevedo; 2927 — Manoel de Azevedo; 2928 — Manoel de Azevedo; 2929 — Manoel de Azevedo; 2930 — Manoel de Azevedo; 2931 — Manoel de Azevedo; 2932 — Manoel de Azevedo; 2933 — Manoel de Azevedo; 2934 — Manoel de Azevedo; 2935 — Manoel de Azevedo; 2936 — Manoel de Azevedo; 2937 — Manoel de Azevedo; 2938 — Manoel de Azevedo; 2939 — Manoel de Azevedo; 2940 — Manoel de Azevedo; 2941 — Manoel de Azevedo; 2942 — Manoel de Azevedo; 2943 — Manoel de Azevedo; 2944 — Manoel de Azevedo; 2945 — Manoel de Azevedo; 2946 — Manoel de Azevedo; 2947 — Manoel de Azevedo; 2948 — Manoel de Azevedo; 2949 — Manoel de Azevedo; 2950 — Manoel de Azevedo; 2951 — Manoel de Azevedo; 2952 — Manoel de Azevedo; 2953 — Manoel de Azevedo; 2954 — Manoel de Azevedo; 2955 — Manoel de Azevedo; 2956 — Manoel de Azevedo; 2957 — Manoel de Azevedo; 2958 — Manoel de Azevedo; 2959 — Manoel de Azevedo; 2960 — Manoel de Azevedo; 2961 — Manoel de Azevedo; 2962 — Manoel de Azevedo; 2963 — Manoel de Azevedo; 2964 — Manoel de Azevedo; 2965 — Manoel de Azevedo; 2966 — Manoel de Azevedo; 2967 — Manoel de Azevedo; 2968 — Manoel de Azevedo; 2969 — Manoel de Azevedo; 2970 — Manoel de Azevedo; 2971 — Manoel de Azevedo; 2972 — Manoel de Azevedo; 2973 — Manoel de Azevedo; 2974 — Manoel de Azevedo; 2975 — Manoel de Azevedo; 2976 — Manoel de Azevedo; 2977 — Manoel de Azevedo; 2978 — Manoel de Azevedo; 2979 — Manoel de Azevedo; 2980 — Manoel de Azevedo; 2981 — Manoel de Azevedo; 2982 — Manoel de Azevedo; 2983 — Manoel de Azevedo; 2984 — Manoel de Azevedo; 2985 — Manoel de Azevedo; 2986 — Manoel de Azevedo; 2987 — Manoel de Azevedo; 2988 — Manoel de Azevedo; 2989 — Manoel de Azevedo; 2990 — Manoel de Azevedo; 2991 — Manoel de Azevedo; 2992 — Manoel de Azevedo; 2993 — Manoel de Azevedo; 2994 — Manoel de Azevedo; 2995 — Manoel de Azevedo; 2996 — Manoel de Azevedo; 2997 — Manoel de Azevedo; 2998 — Manoel de Azevedo; 2999 — Manoel de Azevedo; 3000 — Manoel de Azevedo; 3001 — Manoel de Azevedo; 3002 — Manoel de Azevedo; 3003 — Manoel de Azevedo; 3004 — Manoel de Azevedo; 3005 — Manoel de Azevedo; 3006 — Manoel de Azevedo; 3007 — Manoel de Azevedo; 3008 — Manoel de Azevedo; 3009 — Manoel de Azevedo; 3010 — Manoel de Azevedo; 3011 — Manoel de Azevedo; 3012 — Manoel de Azevedo; 3013 — Manoel de Azevedo; 3014 — Manoel de Azevedo; 3015 — Manoel de Azevedo; 3016 — Manoel de Azevedo; 3017 — Manoel de Azevedo; 3018 — Manoel de Azevedo; 3019 — Manoel de Azevedo; 3020 — Manoel de Azevedo; 3021 — Manoel de Azevedo; 3022 — Manoel de Azevedo; 3023 — Manoel de Azevedo; 3024 — Manoel de Azevedo; 3025 — Manoel de Azevedo; 3026 — Manoel de Azevedo; 3027 — Manoel de Azevedo; 3028 — Manoel de Azevedo; 3029 — Manoel de Azevedo; 3030 — Manoel de Azevedo; 3031 — Manoel de Azevedo; 3032 — Manoel de Azevedo; 3033 — Manoel de Azevedo; 3034 — Manoel de Azevedo; 3035 — Manoel de Azevedo; 3036 — Manoel de Azevedo; 3037 — Manoel de Azevedo; 3038 — Manoel de Azevedo; 3039 — Manoel de Azevedo; 3040 — Manoel de Azevedo; 3041 — Manoel de Azevedo; 3042 — Manoel de Azevedo; 3043 — Manoel de Azevedo; 3044 — Manoel de Azevedo; 3045 — Manoel de Azevedo; 3046 — Manoel de Azevedo; 3047 — Manoel de Azevedo; 3048 — Manoel de Azevedo; 3049 — Manoel de Azevedo; 3050 — Manoel de Azevedo; 3051 — Manoel de Azevedo; 3052 — Manoel de Azevedo; 3053 — Manoel de Azevedo; 3054 — Manoel de Azevedo; 3055 — Manoel de Azevedo; 3056 — Manoel de Azevedo; 3057 — Manoel de Azevedo; 3058 — Manoel de Azevedo; 3059 — Manoel de Azevedo; 3060 — Manoel de Azevedo; 3061 — Manoel de Azevedo; 3062 — Manoel de Azevedo; 3063 — Manoel de Azevedo; 3064 — Manoel de Azevedo; 3065 — Manoel de Azevedo; 3066 — Manoel de Azevedo; 3067 — Manoel de Azevedo; 3068 — Manoel de Azevedo; 3069 — Manoel de Azevedo; 3070 — Manoel de Azevedo; 3071 — Manoel de Azevedo; 3072 — Manoel de Azevedo; 3073 — Manoel de Azevedo; 3074 — Manoel de Azevedo; 3075 — Manoel de Azevedo; 3076 — Manoel de Azevedo; 3077 — Manoel de Azevedo; 3078 — Manoel de Azevedo; 3079 — Manoel de Azevedo; 3080 — Manoel de Azevedo; 3081 — Manoel de Azevedo; 3082 — Manoel de Azevedo; 3083 — Manoel de Azevedo; 3084 — Manoel de Azevedo; 3085 — Manoel de Azevedo; 3086 — Manoel de Azevedo; 3087 — Manoel de Azevedo; 3088 — Manoel de Azevedo; 3089 — Manoel de Azevedo; 3090 — Manoel de Azevedo; 3091 — Manoel de Azevedo; 3092 — Manoel de Azevedo; 3093 — Manoel de Azevedo; 3094 — Manoel de A

